



Vi kører Thybanen fra start K27!

Meget er sket siden pressemeddelelsen om Thybanen og nu kan vi slå fast at DSB Vores Tog selv driver Thybanen fra start i K27:

Vi kan nu meddele at DSB Vores Tog har indgået aftale med Midtjyske Jernbaner om leje af alle 4 togsæt (dog starter vi med 1-2 sæt fra 28/9) til hjælp på Thybanen. Det er planen at vi fra K27 lejer alle 4 desiro-togsæt af midtjyske Jernbaner. Hele driften på Thybanen køres derfor af os selv i regi af DSB vores Tog og med lkf. fra de berørte depoter (Struer og Herning).

Thybanen fra K 27:

K 27 køres fra driftsstart også af os selv i "DSB Vores Tog". Det betyder at alle tog på Thybanen indgår i vores ture og tjenester fra K27 med start d. 13/12 på samme måde som de plejer. Turrepræsentanterne er lige nu i gang med turseminar, hvor de lægger tjenesterne op og hele trafikken på Thybanen indgår heri. Det bliver synliggjort for alle når tjenesterne lægges til gennemsyn på stuerne om kort tid. Dog er maskinløbsplanen udvidet med de ekstra togsæt fra midtjyske Jernbaner, som i udgangspunktet kører isolerede løb på Thy. Hvad fremtiden bringer rent politisk er fortsat uafklaret, men der arbejdes på at få en afklaring.

Ændringer fra K26 til K27:

Pga. at DSB kører 10 vendinger fra K27 (og ikke 4 som idag) på den Skrå bane fra Struer til Vejle, nedjusteres antal pladser i fast tur således:

4 pladser mindre i Struer (36 pladser i alt)

4 pladser mindre i Herning (30 pladser i alt)

Desuden flyttes 2 pladser i tur fra Esbjerg til Varde grundet tilsvarende flytning af kørsel mellem de 2 depoter.

Den bedre bemanning der opstår pga. den mindre kørsel på den skrå bane vil blive brugt til en tiltrængt robustgørelse af bemandsituationen, idet vi pt. har mangel på lkf. Denne mangel kan så mindskes og vi står mere robust i forhold til at sikre driften.

Med Venlig Hilsen

Vores LPO

- **Vores områdegruppe!**